Ульяновская транспортная прокуратура информирует, что с 1 сентября 2025 года пассажиры смогут приобретать билеты на поезда дальнего следования по биометрии

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2025 № 156 внесены изменения в Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27.05.2021 № 810.

Так, указанным документом предусмотрено, что при оформлении проездного документа на поезд дальнего следования допускается идентификация и аутентификация пассажира с использованием: ФГИС «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (ЕСИА), ГИС «Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных» (ЕБС).

Постановлением определено, что посадка пассажиров на поезда дальнего следования будет возможна с применением биометрии.

Ульяновская транспортная прокуратура разъясняет об ответственности за совершение действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения либо на нанесение вреда здоровью людей в целях подрыва экономической безопасности и (или) обороноспособности Российской Федерации.

Статьей 281.1 УК РФ, предусмотрена ответственность за склонение, вербовку или иное вовлечение лица в совершение хотя бы одного из преступлений, предусмотренных ст. 281 УК РФ (совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности Российской Федерации), а также за вооружение или подготовку лица в целях совершения указанных преступлений, а равно финансирование диверсии.

За совершение указанного преступления законом предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок от 8 до 15 лет или пожизненное лишение свободы.

Совершение указанных деяний лицом с использованием своего служебного положения предусматривает наказание от 10 до 20 лет лишения свободы или пожизненное лишение свободы.

За пособничество в совершении диверсии предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок от 10 до 20 лет.

За организацию совершения диверсии, либо руководство, а равно за организацию финансирования предусмотрено наказание от 15 до 20 лет лишения свободы, а также пожизненное лишение свободы.

Статьей 267 УК РФ предусмотрена уголовная ответственность за приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения.

В ч. 1 указанной статьи предусмотрена ответственность за разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба. Наказание за совершение указанных действий предусмотрено в виде штрафа в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо принудительных работ на срок до четырех лет, либо лишения свободы на тот же срок.

В частности, при внесении изменений расширен круг объектов, посягательство на которые образует состав преступления, предусмотренный УК РФ: частью первой названной статьи, наряду с уголовной ответственностью за умышленное блокирование транспортных коммуникаций, установлена ответственность за аналогичные действия в отношении объектов транспортной инфраструктуры, а также воспрепятствование движению транспортных средств и пешеходов на путях сообщения, улично-дорожной сети, если эти деяния создали угрозу жизни, здоровью и безопасности граждан, либо угрозу уничтожения или повреждения имущества физических и (или) юридических лиц (максимальное наказание – 1 год лишения свободы).

Кроме того, установлена градация уголовной ответственности в зависимости от тяжести последствий в виде причинения по неосторожности вреда здоровью человека различной степени тяжести.

Уголовная ответственность за разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние различных объектов жизнеобеспечения предусмотрена статьей 215.2 УК РФ.

Введение в 2001 году данной нормы в Уголовный кодекс Российской Федерации обусловлено необходимостью обеспечить общественную безопасность в сфере функционирования объектов жизнеобеспечения.

Речь идет об объектах энергетики, электросвязи, жилищного и коммунального хозяйства, транспорта и других объектов жизнеобеспечения: непосредственно коммуникации – дороги, мосты, линии электропередач, газопроводы, водопроводы, электростанции, системы, обеспечивающие электроснабжение, газоснабжение, водоснабжение, канализацию, станции телефонной, телеграфной, факсимильной связи, здания, строения предприятий и служб, осуществляющих обслуживание населения (медицинские и образовательные учреждения, продуктовые магазины и т.д.).

За разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов, а также технологически связанных с ними объектов, сооружений, средств связи, автоматики, сигнализации, которые повлекли или могли повлечь нарушение их нормальной работы и были совершены из корыстных или хулиганских побуждений, предусмотрено наказание ч. 3 ст. 215.3 УК РФ в виде штрафа в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода за период от семи месяцев до одного года, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо лишением свободы на тот же срок.

За деяние, предусмотренное ч. 3 ст. 215 .3 УК РФ, совершенные группой лиц по предварительному сговору, либо в отношении магистральных трубопроводов, предусмотрено наказание ч. 4 ст. 215.3 УК РФ в виде принудительных работ на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до шести лет.

Ульяновская транспортная прокуратура разъясняет об ответственности за действия, угрожающие безопасности движения на водном транспорте

В статье 11.6 КоАП РФ определены действия, угрожающие безопасности движения на водном транспорте, а также предусмотрена ответственность за совершение данных действий.

Нарушение порядка установки и устройства запаней и лесных гаваней, устройство заколов и иных приспособлений для добычи (вылова) водных биологических ресурсов в не установленных для этой цели местах без согласования в установленном порядке с администрацией районов водных путей и гидросооружений, а равно проведение без надлежащего разрешения водолазных работ в портовых водах или несоблюдение правил подачи сигналов во время проведения этих работ – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

Уничтожение или повреждение сооружений и устройств связи и сигнализации на судах морского транспорта, внутреннего водного транспорта, плавучих и береговых средств навигационного оборудования или технических средств и знаков судоходной и навигационной обстановки, средств связи и сигнализации, а равно повреждение портовых и гидротехнических сооружений, срыв или установка без надлежащего разрешения (согласования) знаков, сооружений, источников звуковых и световых сигналов, создающих помехи в опознании навигационных знаков и сигналов,–влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от одной тысячи до двух тысяч рублей.

Нарушение правил содержания и установленного режима эксплуатации навигационного оборудования на мостах, плотинах и других гидротехнических сооружениях – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Ульяновская транспортная прокуратура разъясняет: Федеральным законом от 21.04.2025 № 83-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон "О ветеранах"

Федеральным законом от 21.04.2025 № 83-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон "О ветеранах.

К ветеранам боевых действий теперь отнесены:

военнослужащие, лица рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, войск национальной гвардии, Государственной противопожарной службы, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы, органов принудительного исполнения РФ, прокуроры, сотрудники Следственного комитета РФ, в том числе уволенные в запас (отставку), выполнявшие задачи по отражению вооруженного вторжения на территорию РФ, а также в ходе вооруженной провокации на Государственной границе РФ и территориях субъектов РФ, прилегающих к районам проведения СВО;

лица, поступившие в созданные по решению органов государственной власти РФ добровольческие формирования, содействующие выполнению задач, возложенных на Вооруженные Силы РФ (войска национальной гвардии РФ), в ходе СВО, отражения вооруженного вторжения на территорию РФ, а также в ходе вооруженной провокации на Государственной границе РФ и территориях субъектов РФ, прилегающих к районам проведения СВО.

Изменения вступили в силу 2 мая 2025 года.

Ульяновская транспортная прокуратура информирует: Уточнен порядок определения размера ежемесячной социальной выплаты детям военнослужащих, захваченных в плен или пропавших без вести.

В соответствии с Указом Президента РФ от 30.05.2025 № 353 «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 26 декабря 2024 г. № 1110 «О ежемесячной социальной выплате детям отдельных категорий военнослужащих» установлено, что в общем случае размер выплаты равен величине прожиточного минимума для детей, установленной в субъекте РФ по месту их жительства. Теперь предусмотрено, что в случае проживания детей за пределами территории РФ размер выплаты равен величине прожиточного минимума для детей в целом по РФ.

Кроме того, установлено, что в случае пропажи военнослужащего без вести выплата будет осуществляться за весь период безвестного отсутствия (ранее - не более чем в течение шести месяцев со дня, указанного в приказе командира (начальника)).

Ульяновская транспортная прокуратура разъясняет: **Принят закон об отказе с 2026 года от заключения госконтракта в случае несоответствия участника закупки установленным требованиям**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Согласно проекта Федерального закона № 504954-8 "О внесении изменений в статьи 31 и 43 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" заказчик обязан отказаться от заключения контракта с участником закупки, если после подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) и до заключения контракта обнаружит, что участник закупки не соответствует требованиям, установленным в соответствии с частью 1, а также частями 1.1, 2 и 2.1 (в случае установления таких требований) статьи 31 Закона № 44-ФЗ, и (или) предоставил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям либо недостоверную информацию и (или) документы, содержащиеся в заявке на участие в закупке.

Предусмотрено, что ответственность за недостоверность информации и (или) документов, включенных в заявку на участие в закупке, за действия, совершенные на основании указанных информации и (или) документов, несет участник закупки.

Ульяновская транспортная прокуратура сообщает, что упрощена процедура оформления билетов на специализированные места для пассажиров из числа инвалидов в поездах дальнего следования

 Постановлением Правительства РФ от 24.05.2025 №720 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810» предусмотрено, что оформление проездного документа (билета) производится на основании сведений о документе, удостоверяющем личность пассажира, а также на основании сведений, предоставляемых в электронном виде с использованием СНИЛС пассажира посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия оператором государственной информационной системы "Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере".

При оформлении проездного документа (билета) не потребуется предъявлять документ, подтверждающий инвалидность.