

**Администрация города Ульяновска
ул. Кузнецова, д.7, г. Ульяновск, 432000**

Управление инвестиций и планирования

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

20.12.2024 № 73-24/12882вн

об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Ульяновской Городской Думы
«Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований,
используемых для осуществления муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования
«город Ульяновск»

Заключение подготовлено управлением инвестиций и планирования администрации города Ульяновска (далее – уполномоченное подразделение) в соответствии с постановлением администрации города Ульяновска от 28.10.2014 № 5881 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности на территории муниципального образования «город Ульяновск» (далее – Порядок) на проект решения Ульяновской Городской Думы «Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск» (далее – Проект НПА).

Разработчиком Проекта НПА является Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска (далее – разработчик).

1. Описание проблемы

Проект НПА подготовлен во исполнение постановления Ульяновской Городской Думы от 24.04.2024 № 25 «О рассмотрении протестов прокурора Ленинского района города Ульяновска» и в целях приведения в соответствие с Методическими рекомендациями по разработке индикаторов риска, доведённых до администрации города Ульяновска письмом начальника контрольного управления администрации Губернатора Ульяновской области от 29.03.2023 № 73-АГ-20/8780исх.

Разработка и принятие Проекта НПА основываются на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных,

финансовых и кадровых ресурсов контрольного (надзорного) органа таким образом, чтобы общее количество профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам контрольного (надзорного) органа.

2. Описание регулирования

Проект НПА разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «город Ульяновск», решением Ульяновской Городской Думы от 29.12.2021 № 237 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск».

В соответствии со статьёй 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» принятие Проекта НПА носит обязательный характер

Таким образом, в целях приведения перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск», в соответствии с требованиями действующего законодательства предлагается изложить их в следующей редакции:

1. Поступление информации о невозможности передачи в региональную навигационно-информационную систему Ульяновской области (далее – РНИС) сведений о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным или городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам таких перевозок, в связи с технической неисправностью РНИС от контролируемого лица, при отсутствии информации о технической неисправности РНИС – от её оператора.

2. Наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции объектов дорожного и придорожного сервиса, размещённых в границах полос отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Увеличение в 2 и более раз случаев аварийности на соответствующем участке автомобильной дороги по сравнению с аналогичным предыдущим периодом.

3. Описание влияния регулирования

Действие Проекта НПА распространяется на юридических лиц

и индивидуальных предпринимателей, физических лиц, соблюдающих обязательные требования, установленные решением Ульяновской Городской Думы от 29.12.2021 № 237 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск».

С принятием проекта НПА не возникает необоснованных расходов, как для бизнеса, так и для государства.

4. Проведение публичных обсуждений

В соответствии с Порядком публичные обсуждения Проекта НПА проведены с 06.12.2024 по 19.12.2024.

Уведомление о подготовке Проекта НПА, Проект НПА, сводный отчёт об оценке регулирующего воздействия Проекта НПА размещены разработчиком на официальном сайте администрации города Ульяновска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Замечаний и предложений на Проект НПА не поступило.

5. Выводы

Разработчиком соблюден порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта НПА.

Проект НПА не содержит:

положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению;

положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также возникновению дополнительных существенных расходов бюджета муниципального образования «город Ульяновск».

Уполномоченное подразделение в соответствии с пунктом 4.9 Порядка рекомендует Проект НПА для согласования в установленном администрацией города Ульяновска порядке.

Начальник управления инвестиций
и планирования администрации
города Ульяновска

А.В.Федоров



