Проект внесён Главой города Ульяновска

УЛЬЯНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

лавой города

**Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск»**

В соответствии со статьёй 23 Федерального закона от 31.07.2020
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле
 в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «город Ульяновск», Ульяновская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемые индикаторы риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск».

2. Признать утратившим силу решение Ульяновской Городской Думы от 29.06.2024 № 71 «Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск».

3. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Глава города Ульяновска А.Е.Болдакин

Председатель Ульяновской

Городской Думы И.В.Ножечкин

**Приложение**

**к решению Ульяновской**

**Городской Думы**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Индикаторы риска**

**нарушения обязательных требований, используемых для осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск»**

1. Поступление информации о невозможности передачи в региональную навигационно-информационную систему Ульяновской области (далее − РНИС) сведений о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным или городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам таких перевозок, в связи с технической неисправностью РНИС − от контролируемого лица, при отсутствии информации о технической неисправности РНИС − от её оператора.

2. Наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции объектов дорожного и придорожного сервиса, размещённых в границах полос отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Увеличение в 2 и более раз случаев аварийности на соответствующем участке автомобильной дороги по сравнению с аналогичным предыдущим периодом.